

来，商业颇称繁盛。”“包头船筏停泊之码头有二，一为南海子，在包头城南，距城十五里；一为二里半，亦在包头城南，距城五里。南海子为东来、西去各船只之停泊处，二里半地方，为西来木筏之停泊处。盖东来、西去之船只，在南海子停泊较为便利。盖该地为黄河回水湾，河面宽约三里，水涨时可增至四里，水落时，仅二里许，居民约三百余家，俱为河路船工、修制船只之工匠，及养盘运货物之车马户，船只停泊，既易于移动，搬运货物又便利。木筏之多停泊于二里半者，因二里半距车站仅二里许，西来船筏，多装绒毛、皮革，悉须由平绥路东运天津，码头距近，较为便利也。二里半地方，居民较少，不若南海子繁荣，每年仅春秋宁筏来包时，须三数月之活动，过此则无丝毫码头气象。”

由此可见，二里半渡口与南海子渡口比邻而居，俱为包头重要黄河码头，但其功能却有显著不同。

其一，南海子码头因为水域宽广，可以停泊各类大型船只，二里半码头则只停泊西来的筏子。

航行在包头、宁夏、青海间的黄河船筏，分为数种，木船有七站船、五站船、瓜皮船、小划子等，其中七站船最多，可载重三万斤，瓜皮船主要用来摆渡。筏子，即所谓牛羊皮筏子（尚有木筏），则有大中小三种，都用于载运

货物。一个大皮筏子由一百二十个牛皮浑脱组成，可载货四万余斤。皮筏子构造特殊，底层入水部分为纵横排列、连缀扎缚的充气浑脱，内装绒毛以增加浮力。其上则捆绑若干合抱巨木（谓之枕头），形成一个长方形的整体，为筏子雏形，然后再纵排许多长木“连心”，加以固定。“连心”之上，密排“水椽”，拴系牢固后，就能装载货物，既可透风，又不受潮。由甘宁青东来的货船在南海子卸货后，可以再装载所需杂货通过拉纤等方式上行西去，而在二里半停泊的皮筏子卸货后却是就地拆卸，并不运货上行。拆下的木材，运到包头城里售卖。因为皮浑脱等在包头毫无用武之地，所以全部雇船运回西宁等地，以备下次使用。

其二，用皮筏子运输，有其特殊的原因。一是黄河从西宁到兰州之间河道窄，水量小，河运只能使用小筏子。到兰州后河道变宽，再把几个皮筏子组合成庞然大筏子。另外，宁夏以西，盛产木材，有专门放排者编木为筏，顺水直下，到达包头二里半后上岸出售。包头地区建筑所用木材，主要依赖黄河上游用皮筏子和木筏运送而来。另一个原因是筏子相对安全。“木筏由于顺流而下，不虞风沙。风大筏行不稳，纵即触于石碛，有三五红筒（即浑脱）被扯破，亦无沉没之险。搁于沙堆，则静候数日，借水力渐渐推冲流沙较薄后，稍