

旧时的包头二里半渡口及其河神祭祀习俗

□ 胡云晖

包头二里半因1934年在其附近修建包头飞机场而闻名于世，但实际上早在清代，伴随着黄河官渡转移至南海子，二里半渡口就依托其地理优势，发展成为西北黄河河运线路上的重要节点。作为土默特旗的官渡口，二里半渡口与南海子官渡口不相伯仲，起着极为重要的作用。同时，频繁的贸易活动与移民的涌入，为二里半渡口的信仰文化提供了丰厚的土壤。

一、二里半渡口的形成与功能

关于二里半的得名，众说纷纭。有说因渡口距包头旧城南门约二里半而得

名，也有说二里半是指该村与包头火车站的距离，总之都是在强调“二里半”的距离作为地理标志的功能。考虑到二里半名称早在火车站修筑之前就已存在，后一说法的不可信是确定无疑的。但其命名缘由究竟怎样，因为暂时无文献资料可以佐证，只好存疑待考了。

据民国时期的《包宁河运调查纪》载：“宁夏、甘肃、青海、新疆等处，年产绒毛、皮革、药材、果品殊夥，而所需要之茶布烟糖日用品，悉仰给于绥包平津等处，售皮购布，每年交易额极巨，握此商业枢纽者，为绥属之包头。包商年运日用品西去，而购得皮毛东



包头二里半黄河