

然心有余悸。

坐大船过河要比小船安全可靠，但是，运送的速度缓慢。行船时艄公把舵指挥，几个小伙子有节奏地搬棹。那时候的黄河水深浪大，河流湍急，船工们紧咬着牙关，喘动着嘴角，使出浑身的力气，驱动船身按照既定的航线向前划行。船头看似朝向河对岸的斜上方行进，实际上到了对岸停泊到下游远远的地方。拴好了船，卸下了货物，船工们撑篙、拉纤，逆水把船推拉到上游的码头，装船后再返回对岸。这样往返一个来回，足足需要少半天的时间。

由于交通重心的转移，距离昭君坟下游30公里处的大树湾，成为这一带最繁忙的渡口。“大跃进”的年代，那里开始配备拖轮和大吨位的驳船，连满载货物的解放牌汽车也可乘船渡河。

1966年10月，我刚走进中学校园不长，学校组织学生到包头市参观。几百名学生徒步行走了20多公里来到大树湾渡口，看到拖轮拉着驳船来回摆渡。虽然拖轮的速度比人力搬船快了许多，但是，在这条主干道上来往过河的车辆和行人也格外多。我们到达河边时，渡口岸边已经排好了长长的队伍，大家只好坐在河滩上等待。深秋时节，草木凋零，秋风带着几分寒意。在这喧嚣嘈杂的地方等候了差不多两个小时后，我的心情禁不住郁闷和烦躁起来。就在此刻，蓦然间，人群中传来一阵悠扬动听的笛声。一位老师吹奏起那



黄河金津渡口

首当时脍炙人口的《翻身农奴把歌唱》，优美的旋律顿时冲散了我心中的阴霾。高亢的笛声不绝如缕，在河滩的旷野上空升腾、弥漫。记不清又过了多长时间，终于轮到我们登船了，在“嗒嗒嗒”的轮机声中渡过了黄河。

轮渡沿用了十多年的时间，大树湾渡口架起了由十几艘钢驳船连接而成的浮桥。有了浮桥，车辆和行人就可以直接从桥上过河了。但是，浮桥承载不了大吨位的车辆，就是普通车辆也不能双向行驶。最使人无奈的还是每年两次凌汛期间，浮桥必须撤回岸上，等到彻底封河或开河后再重新搭建，同样不能解决交通长时间中断的问题。两岸人民翘首期盼这里能够建筑一座畅行无阻的大桥。

人们终于盼来了这个载入史册的日子：1983年10月19日，210国道黄河大桥建成通车了！从此，在黄河“几”字湾顶端近千公里的河道上，结束了没有公路桥梁的历史。那几天，两岸人民处于极度兴奋之中，欢歌载舞，隆重庆贺大桥的胜利