

深处及长城两边区域的民众广泛参与，成为大同关外极具影响力的物货贸易集散中心。由隆庆至万历、至泰昌、至天启而崇祯，一直到清代几百年久盛不衰。商业贸易流通的发展、兴盛，催生了当地新的产业的发展，改变了单一的畜牧业经济结构，农业种植经济迅速发展，手工业、餐饮、住宿、建筑等相关行业日益活跃。而“晾马台”这个古老的地名符号，却在岁月的渐进中悄然消失。据史料记载，在明朝末年，由于连年灾荒，加上战乱不断，内地人逃亡口外“种田生理”。衙门口村商贸兴盛，地域宽阔，水草丰腴，便成了内地逃难人的首选落脚地。人口便逐步积聚。到清雍正初年（1723年），清政府招民垦种，又有大批内地人涌入。人口的增加，垦务的兴起，1735年，清政府在天镇县新平路长城外的高庙子设立丰川卫，在大同县得胜路长城外的衙门口设立镇宁所进行管理。清乾隆十五年即1750年，清政府为了便于管理，撤销丰川卫、镇宁所，在衙门口村设立丰镇厅。至此，衙门口名称被丰镇取代。丰镇正式得名。

三、丰镇古城

丰镇正式得名之前的衙门口村，已经是一个具有相当规模的城镇了。丰镇厅设立的第三年（公元1753年），即清乾隆十五年，丰镇厅理事同知刘之馆率民修筑城垣。城墙周长757丈，东、西、南

三面以土夯筑，高约丈余，宽约4尺。北面依北山走势以石砌墙，高约7尺，宽约4尺。在城的东、西、南三面各筑城门一座。之后，随着城内的商业和手工业的迅速发展，人口猛增，丰镇在几十年内，城区进行了三次扩建，到道光二十年（1840年），城区周长已达十一华里，成为塞外的一个较大城市了。光绪三十四年，又重新修筑了城门，在旧有城门的基础上修筑了八座城门，即东西南各有一大门、一小门；还有西北门、西阁门。大南门为正门，石匾题“肇丰”二字。光绪十年（1884年），有大街16条，小街25条，巷子46条。民国四年（1915年）平绥铁路通车丰镇，丰镇火车站成为临时终点站。火车站周围又成为新的居民区。民国丰镇县政府在城西南处构筑了新的城门——中山门，丰镇人称“交通门”。丰镇面积为3.61平方公里。

（一）丰镇城人口的增加，城居的兴起，商贸的发展，是随着垦务的加剧而进行的。

清朝期间垦务分为三个阶段。从康熙四十九年至雍正十二年（公元1710年—1734年），清政府为了巩固边疆，开始移民实边。这是丰镇城土地开发初期。第二阶段是大规模开发。即从雍正十三年至光绪八年（公元1735年—1882年）。其中从乾隆四年到乾隆六十年，五十多年共垦地二万三千九百六十八顷三十亩。第三阶